



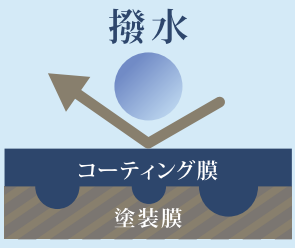







## 各コーティングの特徴

【REPELLENT / リペレント】
**撥水**



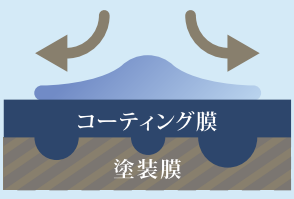

・ボディと水滴の接地面が小さく、圧倒的な被膜厚と高硬度、耐久性、撥水性を兼ね備えたコーティングです。

【CANAL / キャナル】
**疎水**




・超滑水により車体から水が自重で切れ落ちるように撥水して水滴をほとんど車体に残しません。

【HIDRO / ハイドロ】
**親水**




・ボディと水滴の接地面が大きく水は塗装面に均等に広がり水滴が発生しません。

【NANO / ナノ】
**NANO**




・美しく細かで均等な水滴状態で撥水します。超微粒子パウダーの配合により傷隠し機能で車体を美しく仕上げます。

# CAR CORTING SALOON
# SAVE TIO ORIGINAL

超高硬度被膜　超低分子浸透硬化型　高輝度タイプ

超高純度
## GLASS COAT REPELLENT




### 美しく細かなコーティングで高輝度なボディーを保ちます

超高濃度のケイ素(ガラス成分)配合率を誇り、硬度、耐久性、高輝度、安全性を重視したコーティング剤です。
石油系溶剤を一切使用しない完全なVOC対応。
撥水基を備え、強固に結合した二酸化ケイ素(被膜)が美しく車体を守る。
高級車・クラッシックカーなど、こだわりの車両におすすめです。

## コーティングに求められる4つの性能を極限まで追及しました！

### 硬度
超高濃度のケイ素配合率を誇り、圧倒的な硬度と被膜厚でボディーをキズから守ります。

### 耐久性
強力な耐久性被膜でボディーと塗装を保護してお客様と共に10年先まで塗装を保護します。

### 輝度
圧倒的な被膜厚でお客様と共に10年先まで新車の輝きを目指します。

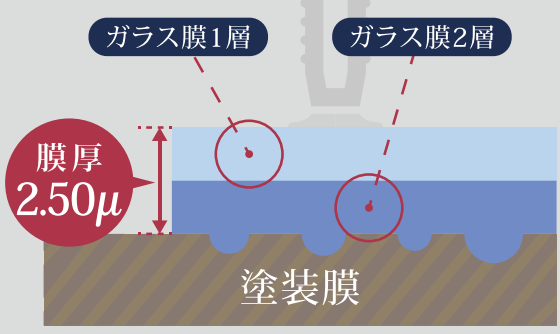
### 安全性
石油系溶剤を一切使用しない完全なVOC対応で環境にも配慮した製品です。

## 【商品ラインナップ】

| 【商品名】 | 【容量】 | 【施工方法】 |
|---|---|---|
| GLASS COAT REPELLENT(リペレント) | 90mL | 手塗り |
| GLASS COAT CANAL(キャナル) | 90mL | 手塗り |
| GLASS COAT NANO(ナノ) | 90mL | 手塗り |
| GLASS COAT HYDRO(ハイドロ) | 60mL | ポリッシャー |
| SAVE TIO メンテナンスキット | 250mL・160mL | 拭き上げ |

・車種・使用用途に合わせて最適なコーティング剤をお選びいただけます。
ご意見・ご質問に関しては下記連絡先からお問い合わせください。

## 【二層構造で極膜厚を形成】




・ガラス膜の二層構造で極膜厚を形成し、ボディを保護します。
業界最高水準のさらに上をいくプレミアムグレード。